

ADORNO ING. CLAUDIO  
Via Roma n. 23  
14050 CESSOLE (AT)

Committente:  
**COMUNE DI ACQUI TERME**  
PROVINCIA DI ALESSANDRIA  
REGIONE PIEMONTE

Progetto:  
INTERVENTO DI RIPRISTINO STRADA COMUNALE PER LUSSITO (INTERVENTO 3)  
MEDIANTE OPERE DI CONSOLIDAMENTO SOTTOSCARPA AL\_A18\_622\_19\_492  
FINANZIATO DALLA REGIONE PIEMONTE FONDO DI SOLIDARIETÀ UNIONE  
EUROPEA. CUP B17H20009540002

**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**

RELAZIONE  
TECNICO  
ILLUSTRATIVA

Data  
27/04/2021

Il R.U.P.:  
.....

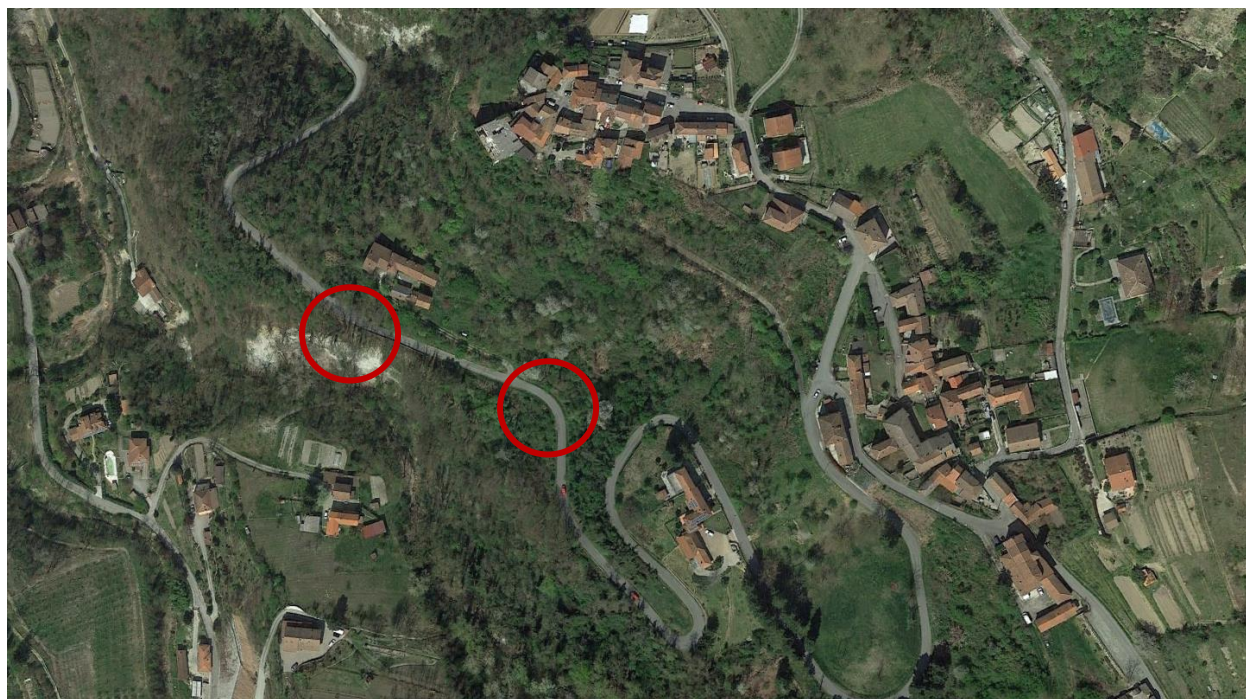
Il Tecnico incaricato:  
ADORNO **Ing. Claudio**  
.....



# RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

## PREMESSA

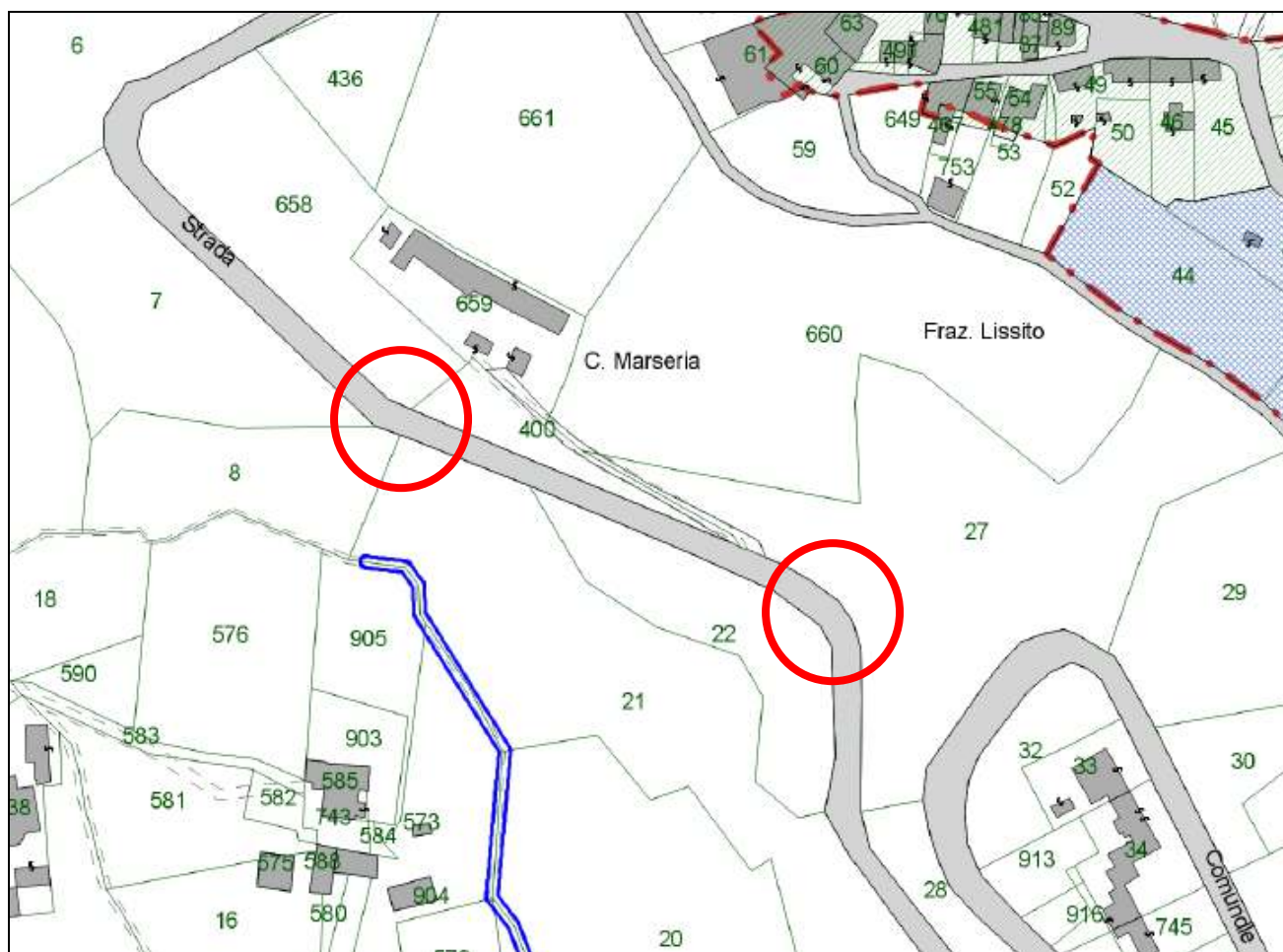
L'Amministrazione del Comune di Acqui Terme (AL) ha incaricato l'Ingegnere Claudio ADORNO con studio tecnico in Cessole (AT) Via Roma n. 23, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Asti al n. A613, della redazione del PROGETTO PER I LAVORI DI RIPRISTINO STRADA COMUNALE LUSSITO.



## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

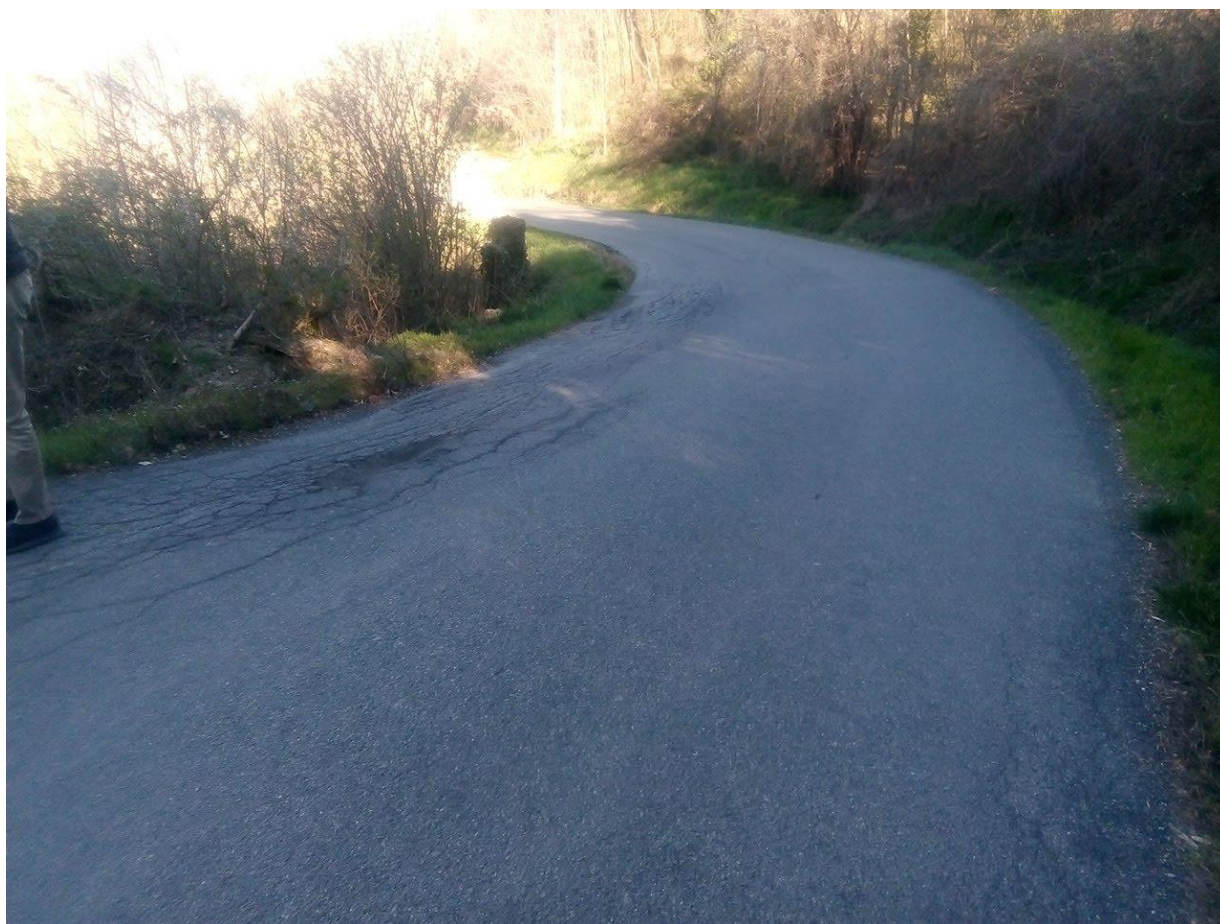
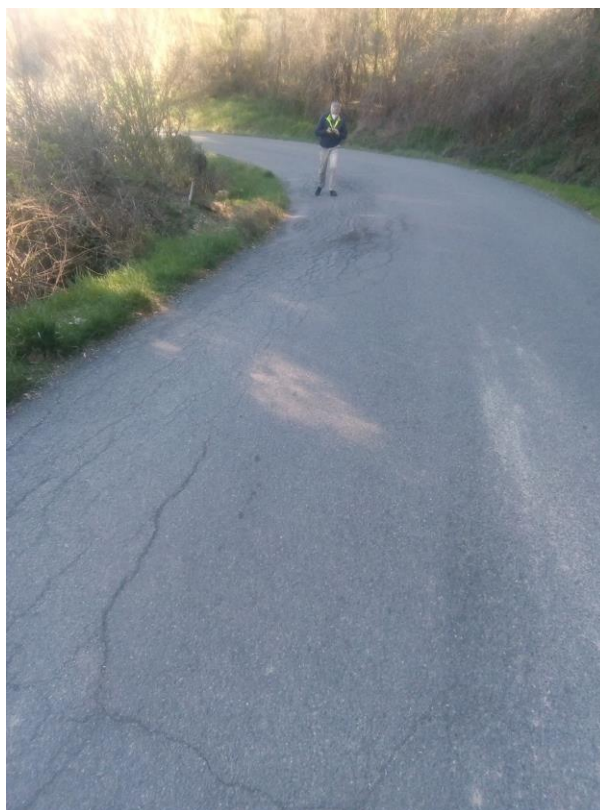
Il progetto in esame, di importo complessivo di progetto di €. 120.000,00 prevede una serie di opere finalizzate alla sistemazione e al ripristino della strada comunale Lussito nel Comune di Acqui Terme (AL) ed in particolare nella realizzazione di due tratti di soletta su pali in c.a. per consolidamento della sede stradale ed un'opera di sostegno del rilevato

stradale soprastante.

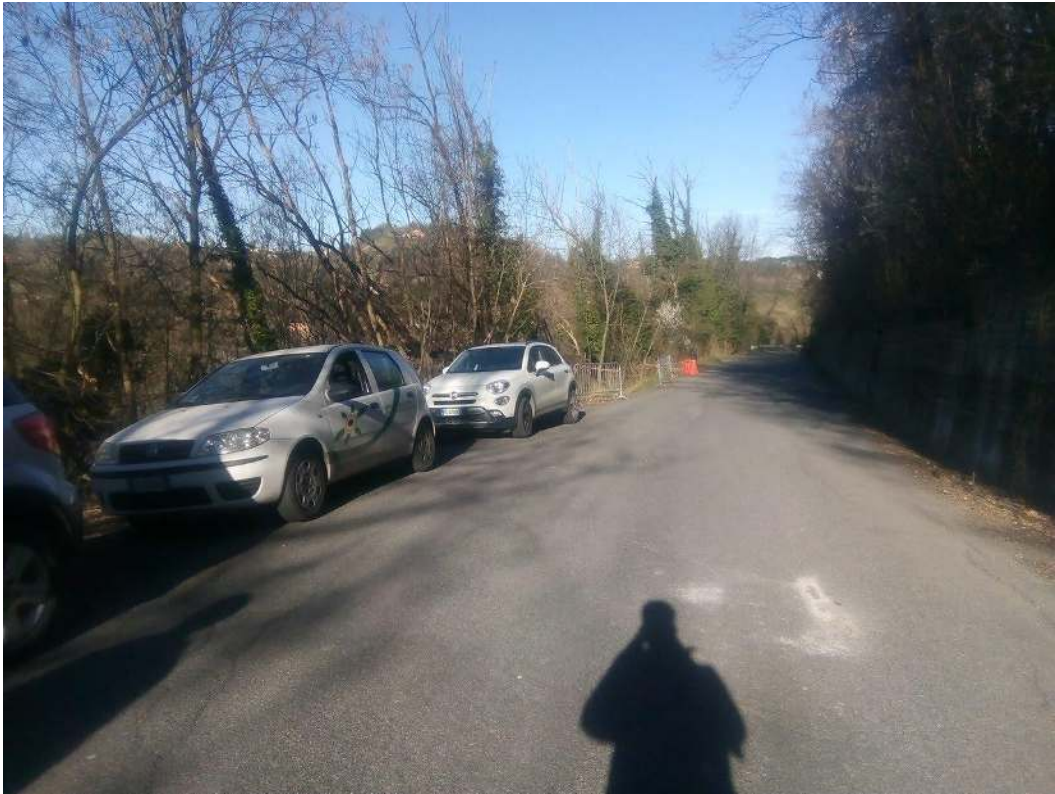


Sulla strada in regione Lussito, dopo una pulizia dei terreni mossi dall'alluvione dello scorso novembre, verrà prima costruito un'opera di sostegno di scarpata stradale, franata a seguito delle prolungate piogge, e poi realizzate due solette con dimensioni di mt 3,00 x 30 mt (intervento 1) e 2,00 per una lunghezza di mt 20,00 (intervento 2). I pali di fondazione su cui poggierà la soletta verranno realizzati con una profondità variabile in base alla profondità del substrato roccioso. Verrà realizzata un'unica tipologia di palo con diametro di 80 cm. Nel tratto più a monte (Intervento 2) i pali verranno realizzati con lunghezza pari a 5,00 m in entrambi gli interventi. Opera di fondamentale importanza è inoltre la regimazione delle acque superficiali prevista per scaricare le acque che scendono dal versante.

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**



Intervento a valle (A)



Intervento a monte (B)

In particolare si interverrà attraverso i seguenti interventi:

- Realizzazione di opera di sostegno sotto la sede stradale;
- Scavo a sezione obbligata per il getto della soletta;
- Scavo di fori per la realizzazione dei pali di diametro di cm 80;
- Realizzazione pali di fondazione in c.a.;
- Realizzazione soletta in c.a per uno spessore di cm. 30 e cordolo laterale su cui verrà posto in opera barriera laterale (guardrails);
- Realizzazione della fondazione stradale;
- Ripristino della sede stradale con binder e tappeto d'usura.

In fede.

Cessole (AT), lì 27/04/2021

Ing. Adorno Claudio

---