



COMUNE DI ACQUI TERME

Registro delle Deliberazione del Consiglio Comunale

Sessione: straordinaria

N. 26 del Registro

Oggetto:

APPROVAZIONE REGOLAMENTO SULL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO PUBBLICO NON DI LINEA EFFETTUATO CON AUTOVETTURA

L'anno duemilauno addi quindici del mese di Marzo alle ore 21.00 nella Maggior Sala del Palazzo Comunale, convocati dal Presidente, nelle forme di legge, sono intervenuti i Consiglieri.

All'appello risultano:

Cognome e Nome	Presente
BOSIO Bernardino	SI
NOVELLO Francesco	SI
RINALDI Giovanni	SI
FORLINI Primo	SI
BERTERO Giorgio	SI
PUPPO Loredana	SI
PIZZORNI Mirko	SI
MUNGO Claudio	SI
PARETO Marina	SI
MARENGO Loris	SI
RATTI Barbara	SI
FRANZINI TIBALDEO Paolo	SI
GAGINO Antonella	SI
BARISONE Marinella	SI
POGGIO Luigi	SI
BACCINO Marco	SI
CAVO Roberto	SI
ICARDI Adriano	SI
BRUNO Paolo	SI
PESCE Graziano	SI
BARABINO Eliana	NO
TOTALE PRESENTI 20	TOTALE ASSENTI 1

REGIONE PIEMONTE
COMUNO DI ALESSANDRIA
SEZIONE DI ALESSANDRIA
Prot. N. 6360
Seduta del 29.03.01
NON HA RASCONTRATO
VIZI DI LEGITTIMITA'
Alessandria, 09.04.01
Il Presidente Lto MAZZONI

Assiste il Segretario Generale Dott. DEALESSANDRI Gianpiero
il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. NOVELLO Francesco
assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Si dà atto che è assente dall'aula il Consigliere Franzini.
Presenti n. 18.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la legge 15/01/1992 nr. 21 avente per oggetto "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

VISTA la L.R. nr. 24 del 23.2.1995 "Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada";

VISTO l'art. 3 della L.R. 24/95 che assegna alle Province il compito di individuare le delimitazioni territoriali e le misure di contenimento di licenze e di autorizzazioni cui i comuni devono attenersi;

PRESO ATTO che l'art. 3 della L.R. 24/95 al comma 6) prevede che i Comuni stabiliscono il numero dei veicoli necessari per l'espletamento dei servizi di cui all'art. 1 della L.R. 24/95 distinti per servizio di taxi e di noleggio nel rispetto della metodologia predisposta;

VISTA la definizione di metodologia di calcolo per la determinazione del fabbisogno dell'offerta teorica di servizi non di linea prevista dalla L.R. 24/95 approvata dalla Giunta Provinciale con deliberazione nr. 447/38516 del 03/06/1999 e modificata con deliberazione Giunta Provinciale nr. 322/47090 del 29/06/2000;

VISTO l'allegato "B", metodologia di calcolo del fabbisogno teorico di offerta per il servizio di noleggio e taxi a sensi della deliberazione Giunta Provinciale nr. 447. Del 3.6.1999 e modificata con deliberazione Giunta Provinciale nr. 322 del 29.6.2000, facente parte integrante della presente deliberazione ;

VISTO il parere favorevole per quanto attiene la regolarità tecnica rilasciato ai sensi dell'art.49 del D. Lgs. 267/2000, allegato al presente provvedimento

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi e nelle forme di legge

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa :

- 1) di approvare il Regolamento sull'esercizio del servizio pubblico non di linea effettuato con autovettura (Allegato "A") facente parte integrante della presente provvedimento, composto da nr. 28 articoli;
- 2) di approvare l'Allegato "B", facente parte integrante della presente deliberazione, inerente alla metodologia di calcolo del fabbisogno teorico di offerta per il servizio di noleggio e taxi a sensi della deliberazione Giunta Provinciale nr. 447. Del 3.6.1999 e modificata con deliberazione Giunta Provinciale nr. 322 del 29.6.2000, facente parte integrante della presente deliberazione ;
- 3) di demandare alla Giunta Comunale di determinare il numero delle licenze di noleggio di autovetture con conducente nel rispetto del punto precedente;
- 4) di trasmettere la presente deliberazione alla Provincia di Alessandria – Direzione Viabilità – Settore Trasporti per il parere di competenza.

Art. 1 - Definizione del Autoservizio di noleggio con conducente¹

1. Il Servizio di noleggio con conducente svolto con autovettura, motocarrozzeria e veicoli a trazione animale, è un autoservizio pubblico non di linea che provvede al trasporto collettivo od individuale di persone, con funzione complementare ed integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea, ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei, e che viene effettuato, a richiesta dei trasportati o del trasportato, in modo non continuativo o periodico, su itinerari e secondo orari stabiliti di volta in volta.

Art. 2 - Disciplina del servizio

1. Il servizio di noleggio con conducente, svolto con l'impiego di autoveicoli muniti di carta di circolazione e immatricolati secondo le prescrizioni di cui agli artt. 82 - 85 e 93 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e successivo Regolamento di esecuzione di cui al D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, sul quale si esercita la competenza di questo Comune, è disciplinato, per le parti in vigore:
 - a) dal D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
 - b) dalla legge 15 gennaio 1992, n. 21 " Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
 - c) dal D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. "Codice della Strada" e dal "Regolamento di esecuzione" di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;
 - d) dal D.M. 15 dicembre 1992 n. 572 "Regolamento recante norme sui dispositivi antinquinamento dei veicoli adibiti a taxi o ad autonoleggio con conducente" (G.U. n. 79 del 5 aprile 1993);
 - e) dal D.M. 20 aprile 1993 "Criteri per la determinazione di una tariffa minima e massima per il servizio di noleggio con autovettura" (G.U. n. 124 del 29 maggio 1993);
 - f) dalla L.R. 23 febbraio 1995, n. 24 "Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada" e s.m.i.;
 - g) dal D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento agli Enti Locali di compiti e funzioni in materia di trasporto pubblico locale";
 - h) dalle disposizioni del presente regolamento adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Art. 3 - Modalità per il rilascio delle autorizzazioni (domanda per esercitare il servizio) e figure giuridiche di gestione

1. Per esercitare il servizio di noleggio con conducente occorre essere in possesso di apposita autorizzazione comunale.²
2. Il Comune non può rilasciare un numero di autorizzazioni superiori al fabbisogno teorico di offerta di servizi risultante dalla metodologia di calcolo elaborata dalla Provincia ai

¹ Art. 1 L. 21/92

² Art. 8, comma 1, L. n. 21/92

sensi dell'art. 15 del presente regolamento.³

3. chi intende ottenere la autorizzazione comunale per esercitare il servizio di noleggio con conducente deve presentare istanza in carta legale diretta al Sindaco, a seguito dell'emanazione di apposito bando di pubblico concorso emesso dall'amministrazione comunale competente.⁴
4. Qualora il Comune non provveda entro un anno da quando si è verificata la disponibilità di una autorizzazione ad emettere il relativo bando di pubblico concorso, la Provincia, sentita la competente Commissione Provinciale, provvede alla revisione del numero e tipo di autoveicoli assegnati al Comune.
5. I titolari di autorizzazione per l'esercizio di noleggio con conducente, al fine del libero esercizio della propria attività possono⁵:
 - a) essere iscritti, nella qualità di titolari di impresa artigiana di trasporto, all'albo delle imprese artigiane previsto dall'art. 5 della legge 8 agosto 1985, n. 443;
 - b) associarsi in cooperative di produzione e lavoro, intendendo come tali quelle a proprietà collettiva, ovvero in cooperative di servizi, operanti in conformità alle norme vigenti sulla cooperazione;
 - c) associarsi in consorzio tra imprese artigiane ed in tutte le altre forme previste dalla legge;
 - d) essere imprenditori privati che svolgono esclusivamente le attività di cui alla lettera b) del comma 2 dell'art. 1 della L. 21/92.

5.1 Nei casi di cui al comma 5 è consentito conferire la autorizzazione agli organismi ivi previsti e rientrare in possesso della autorizzazione precedentemente conferita in caso di recesso, decadenza od esclusione dagli organismi medesimi.⁶

5.2 In caso di recesso dagli organismi di cui al comma 5, la autorizzazione non potrà essere ritrasferita al socio conferente se non sia trascorso almeno un anno dal recesso.⁷

6. Nella domanda il titolare della Ditta, od il legale rappresentante, dovrà impegnarsi:

- a) ad acquisire la proprietà o disponibilità in leasing del veicolo con specificazione del tipo e delle caratteristiche;
- b) dichiarare di avere la disponibilità di una rimessa sita nel Comune e sua ubicazione così come previsto dal comma 3 dell'art. 8 della L. 21/92 ovvero impegnarsi a conseguirne la disponibilità;⁸

7. Nella domanda il richiedente, o il legale rappresentante dell'impresa, dovrà indicare:

- Luogo e data di nascita;
- Residenza ovvero domicilio, in un Comune compreso nel territorio della Regione;

³ Art. 3, comma 4, L.R. 24/95

⁴ Art. 8, comma 1, L. 21/92

⁵ Art. 7, comma 1, L. 21/92, vedasi anche Circolare della Direzione Generale della M.C.T.C. Prot. n. 857 AG/00/21 del 24 giugno 1997

⁶ Art. 7, comma 2, L. 21/92

⁷ Art. 7, comma 3, L. 21/92

⁸ il concetto di rimessa non è puntualmente definito dall'art. 11 della L. 21/92 pertanto per rimessa si può anche intendere uno spazio privo di particolari attrezzature situato su una area privata od anche pubblica, vedi comma 6 del citato art. 11 dove il noleggiatore possa ricevere le prenotazioni.

- Cittadinanza;
 - Codice Fiscale;
 - Denominazione e/o ragione sociale della Ditta;
 - Numero di iscrizione nel registro delle imprese presso la C.C.I.A.A.;
 - Sede dell'impresa;
 - Partita Iva;
 - Di non essere titolare di licenza taxi e/o di autorizzazione di noleggio svolto con autovettura, motocarrozetta e veicoli a trazione animale anche se rilasciate da Comuni diversi.
8. La domanda dovrà essere corredata dei seguenti documenti:
- a) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, ai sensi dell'art. 46 del DPR 28/11/2000 nr.445 relativamente a data e luogo di nascita, residenza e cittadinanza. I cittadini di stato estero - membro della UE - residenti in Italia, debbono comprovare tale loro qualità mediante attestazione rilasciata dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare. Tale norma vale anche per i cittadini di stati esteri non appartenenti alla UE che riconoscono ai cittadini italiani il diritto di reciprocità;
 - b) Dichiarazione di impegno a non esplicare altra attività lavorativa che limiti il regolare svolgimento del servizio;
 - c) Documentazione di eventuali titoli di preferenza in conformità a quanto previsto dall'art. 4 del presente regolamento;
 - d) Copia autentica del certificato di abilitazione professionale (C.A.P.) per la guida di autoveicoli;
 - e) Certificato rilasciato dalla C.C.I.A.A. attestante l'iscrizione nel ruolo per conducenti di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea.
 - f) Certificazione medica rilasciata da una Azienda ASL attestante che il richiedente non sia affetto da malattia incompatibile con l'esercizio dell'attività.
9. In caso di società la Dichiarazione sostitutiva di cui alla lettera a) del comma precedente deve essere trasmessa per:
- tutti i soci quando trattasi di società di persone;
 - i soci accomandatari quando trattasi di società in accomandita semplice o accomandita per azioni;
 - gli amministratori per ogni altro tipo di società.
10. Per tutti i soggetti di cui sopra deve essere indicato il codice fiscale.
11. Se il richiedente è una cooperativa dovranno essere prodotti:
- a) Statuto ed atto costitutivo;
 - b) Certificato di iscrizione all'Albo Prefettizio;
 - c) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio;
 - d) Bollettino Ufficiale delle Società Cooperative;
 - e) Elenco dei soci;

- f) C.A.P. Certificato di Abilitazione Professionale dei soci abilitati alla guida dei veicoli;
 - g) Certificazione medica rilasciata da una Azienda USL attestante che i soci adibiti alla guida dei veicoli non siano affetti da malattie incompatibili con l'esercizio dell'attività.
12. Il titolare dell'autorizzazione trasmette all'ufficio Comunale competente l'elenco dei dipendenti o collaboratori familiari impiegati nella guida dei mezzi. L'elenco è allegato in copia autenticata
13. all'autorizzazione e contiene e dati anagrafici e la posizione assicurativa e previdenziale di ogni dipendente o collaboratore.
14. Il Comune provvederà d'ufficio all'accertamento dei requisiti di tipo morale (Casellario giudiziale, carichi pendenti, comunicazione antimafia ecc.) così come previsto dal DPR 28/12/2000 nr.445.

Art. 4 - Requisiti personali per il rilascio delle autorizzazioni e altre cause di impedimento al rilascio delle stesse

1. L'iscrizione nel ruolo provinciale dei conducenti dei servizi pubblici non di linea, formato per ciascuna Provincia presso la competente C.C.I.A.A., costituisce requisito indispensabile per il rilascio, da parte di ciascuno dei Comuni compresi nel territorio di competenza della Provincia medesima, della autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente.⁹
2. L'iscrizione nel ruolo è altresì necessaria per prestare attività di conducente di veicoli adibiti ad autoservizi pubblici non di linea, in qualità di sostituto del titolare della autorizzazione per un tempo definito e/o un viaggio determinato o in qualità di dipendente di impresa autorizzata al servizio di noleggio con conducente o di sostituto a tempo determinato del dipendente medesimo.¹⁰
3. Prima di rilasciare la autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, i Comuni sono tenuti a verificare la permanenza dei requisiti di idoneità morale e professionale dei richiedenti, nonché la disponibilità di strutture e veicoli così come disposto dall'art. 3.
4. Il possesso dei requisiti di idoneità morale non risulta soddisfatto se i soggetti interessati:
 - a) hanno riportato, per uno o più reati, una o più condanne irrevocabili alla reclusione in misura superiore complessivamente ai due anni per delitti non colposi;
 - b) hanno riportato una condanna irrevocabile a pena detentiva per delitti contro la persona, il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio;
 - c) hanno riportato condanna irrevocabile per reati puniti a norma degli articoli 3 e 4 della legge 26 febbraio 1958 n. 75;
 - d) risultano sottoposti con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dalla legge 27 dicembre 1956, n. 1423 e s.m.i.;

⁹ Art. 6, comma 5, L. 21/92

¹⁰ Art. 6, comma 6, L. 21/92

- e) risultano appartenenti ad associazioni di tipo mafioso di cui alla legge 31 maggio 1965, n. 575 e s.m.i.¹¹
5. Il possesso dei requisiti della idoneità morale continua a non essere soddisfatto fintanto che non sia intervenuta la riabilitazione ovvero una misura di carattere amministrativo con efficacia riabilitativa¹².
6. Il possesso del requisito di idoneità professionale risulta soddisfatto se gli interessati:
- a) sono in possesso del certificato di abilitazione professionale, di cui all' art. 116, comma 8, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i., per l'iscrizione nella sezione A) del ruolo;¹³
 - b) sono in possesso dei requisiti di cui all'art. 226, comma 4, lettera a) e lettera b) del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada emanato con decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, per l'iscrizione nella sezione B) del ruolo.¹⁴
7. Sono altresì cause di impedimento al rilascio della autorizzazione:
- a) non avere la disponibilità di adeguate rimesse;
 - b) l'aver esercitato in modo continuativo e sistematico l'attività di noleggio autoveicoli con conducente o di taxi senza i presupposti e le condizioni soggettive ed oggettive previste dalla normativa vigente;
 - c) l'essere incorso in provvedimento di revoca o di decadenza di precedente autorizzazione o licenza di esercizio sia da parte del Comune che emette il bando, sia da parte di altri Comuni nei quattro anni precedenti la data di pubblicazione del bando.

Art. 5 - Contenuti del bando

1. I contenuti obbligatori del bando di concorso per l'assegnazione delle licenze sono i seguenti:
- a) numero delle autorizzazioni da assegnare;
 - b) elencazione delle materie d'esame fissate dalla G.C.;
 - c) indicazione dei criteri di valutazione della/e prova/e fissate dalla G.C.;
 - d) indicazione del termine per la presentazione delle domande;
 - e) indicazione del termine di chiusura delle operazioni concorsuali da parte dell'apposita Commissione di cui all'art. 27;

Art. 6 - Rilascio delle autorizzazioni

1. Le autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente sono rilasciate dalle Amministrazioni Comunali nel rispetto delle norme e procedure previste dal presente Regolamento. La autorizzazione è riferita ad un singolo veicolo.
2. Non è ammesso, in capo ad un medesimo soggetto, il cumulo di più licenze per l'esercizio

¹¹ Art. 8, comma 2, L. R. 24/95

¹² Art. 8, comma 3, L. R. 24/95

¹³ Art. 8, comma 4 a), L. R. 24/95

¹⁴ Art. 8, comma 4 b), L. R. 24/95

del servizio taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente svolto con autovettura, motocarrozzeria e veicoli a trazione animale,¹⁵ anche se rilasciate da Comune diverso.

E' invece ammesso il cumulo in capo ad un medesimo soggetto di più autorizzazioni per l'esercizio di noleggio con conducente.

E' inoltre ammesso in capo ad un medesimo soggetto il cumulo della licenza per l'esercizio di taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio di noleggio con conducente ove eserciti con natante.

3. L'Autorità Comunale competente al rilascio delle autorizzazioni del servizio di noleggio con conducente, nel rilasciare più autorizzazioni in capo ad uno stesso soggetto, deve verificare che lo stesso assicuri che il servizio sia effettivamente garantito per il numero di autorizzazioni rilasciate.
4. E' ammesso il cumulo di più autorizzazioni di noleggio, anche se rilasciate da Comuni diversi, nel rispetto delle condizioni di cui al precedente capoverso.
5. Entro sessanta giorni dalla data del rilascio della autorizzazione dovrà essere presentato al Comune un certificato di iscrizione al Registro imprese presso la C.C.I.A.A. per l'attività di trasporto di persone;
6. Dei provvedimenti dovrà essere informata la Provincia.

Art. 7 - Sostituzione alla guida

1. I titolari di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente possono avvalersi, nello svolgimento del servizio, della collaborazione di familiari, sempre che iscritti nel ruolo di cui all'articolo 6 della legge n. 21/92 conformemente a quanto previsto dall'art. 230 bis del Codice Civile.¹⁶

Art. 8 - Durata della autorizzazione

1. La autorizzazione Comunale di esercizio ha la durata normale di 5 (cinque) anni in analogia a quanto previsto dall'art. 9 della L.21/92 sulla trasferibilità della autorizzazione ed in analogia alla durata delle concessioni di Trasporto Pubblico di persone di cui all'art. 30 della L.R. 1/86, ed è rinnovabile per la stessa durata fatti salvi i casi di sospensione, revoca o decadenza previsti dagli artt. 11,12,13;

¹⁵ Art. 8, comma 2, L. 21/92

¹⁶ L'art. 230 bis disciplina l'impresa familiare:

Come familiare si intendono il coniuge, i parenti entro il 3° grado, gli affini entro il 2° grado; per impresa familiare quella in cui collaborano il coniuge, i parenti entro il 3° grado, gli affini entro il 2°.

La parentela è il vincolo che unisce le persone che discendono dalla stessa persona o, come il codice dice, dallo stesso stipite (art. 74 cod. civ.). Ai fini della determinazione dell'intensità del vincolo occorre considerare le linee e i gradi: la linea retta unisce le persone di cui l'una discende dall'altra (nonno e nipote, padre e figlio); la linea collaterale quella che, pur avendo uno stipite comune, non discendono l'una dall'altra (art. 75 cod. civ.) (fratelli, zio e nipote).

I gradi si contano calcolando le persone e togliendo lo stipite.

Così tra padre e figlio v'è parentela di primo grado, tra fratelli v'è parentela di secondo grado (figlio, padre, figlio = 3, 3 - 1 = 2), tra nonno e nipote, parentela di secondo grado (nonno, padre, figlio = 3; 3 - 1 = 2; tra cugini parentela di quarto grado e così via.

Di regola, la legge riconosce effetti alla parentela soltanto fino al sesto grado (art. 77).

L'affinità è il vincolo che unisce un coniuge e i parenti dell'altro coniuge (art. 78). Sono affini, perciò, i cognati, il suocero e la nuora, ecc.

Per stabilire il grado di affinità si tiene conto del grado di parentela con cui l'affine è legato, così suocera e nuora sono affini di primo grado, i cognati sono affini di secondo grado, ecc. (Ad-fines inter se non sunt ad-fines: gli affini di un coniuge non sono affini dell'altro coniuge, la moglie di mio cognato non è mio affine). Di regola, la morte di uno dei coniugi, anche se non vi sia prole, non estingue l'affinità.

Tra i coniugi non vi è rapporto di parentela né di affinità: la relazione tra essi esistente si chiama coniugio.

2. L'autorizzazione comunque deve essere sottoposta ogni anno a vidimazione del competente ufficio comunale

Art. 9 - Trasferibilità della autorizzazione

1. L'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente è trasferita su richiesta del titolare, e previo assenso dell'Amministrazione Comunale, a persona dallo stesso designata, purché iscritta nei ruoli di cui all'art. 6 della legge n. 21/92 ed in possesso degli altri requisiti, quando il titolare si trovi in una delle seguenti condizioni:
 - a) sia titolare di autorizzazione da almeno cinque anni;
 - b) abbia raggiunto il sessantesimo anno di età;
 - c) sia divenuto permanentemente inabile o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o ritiro definitivo della patente di guida.¹⁷
2. Qualora l'autorizzazione sia intestata ad una ditta individuale in caso di morte del titolare, l'autorizzazione può essere trasferita ad uno degli eredi appartenente al nucleo familiare del titolare, qualora in possesso dei requisiti prescritti, ovvero può essere trasferita entro il termine massimo di due anni, dietro autorizzazione del Sindaco, ad altri, designati dagli eredi appartenenti al nucleo familiare del titolare, purché iscritti nel ruolo di cui al punto e) del comma 8 dell'art. 3 ed in possesso dei requisiti prescritti. Qualora il trasferimento non riesca a perfezionarsi nell'arco del biennio, l'autorizzazione è revocata e messa a concorso.¹⁸
3. Ove subentri nella autorizzazione un erede non in possesso dei prescritti requisiti tecnici e professionali, questi può richiedere che l'autorizzazione venga sospesa per un periodo di 12 mesi, prorogabile fino ad un massimo di ulteriori 12 mesi, in presenza di giustificati motivi, decorrenti dal decesso del titolare dell'autorizzazione; entro tale periodo dovrà esser dimostrato il possesso dei suddetti requisiti. Qualora l'erede intenda proseguire l'attività, fermo restando quanto disposto al precedente capoverso, dovrà nominare un sostituto in possesso dei requisiti tecnici e professionali. Scaduto il periodo di cui sopra, senza che l'erede dimostri il possesso dei requisiti, la autorizzazione non potrà più essere trasferita ad altri, ma dovrà essere restituita al Comune.
4. Al titolare che abbia trasferito l'autorizzazione non può esserne attribuita altra per concorso pubblico e non può esserne trasferita altra se non dopo cinque anni dal trasferimento della prima.¹⁹

Art. 10 - Inizio del servizio

1. L'assegnatario dell'autorizzazione Comunale di servizio di noleggio di autovettura di noleggio con conducente ha l'obbligo di iniziare il servizio entro 120 giorni dalla data di rilascio dell'autorizzazione stessa.
2. Detto termine potrà essere prorogato fino al massimo di altri 120 giorni ove l'assegnatario dimostri di non avere la disponibilità dell'autoveicolo per cause a lui non imputabili.

¹⁷ Art. 9, comma 1, L. 21/92

¹⁸ Art. 9, comma 2, L. 21/92

¹⁹ Art. 9, comma 3, L. 21/92

Art. 11 – Diffida e sospensione della autorizzazione

1. Le violazioni al presente Regolamento compiute dal titolare della autorizzazione, dipendente o collaboratore familiare, ecc., che non comportano la revoca o la decadenza della autorizzazione stessa, sono punite, ai sensi di quanto previsto dal comma 4 dell'art. 6 della L.R. 24/95 con la sanzione amministrativa e pecuniaria da £. 200.000 a £. 1.000.000.

Qualora non siano ancora trascorsi due anni dall'accertamento della prima irregolarità, dopo la terza applicazione della sanzione amministrativa e pecuniaria, si applica la sospensione della autorizzazione per un periodo non superiore a 90 giorni.

Qualora nell'arco di un quinquennio, a partire dalla prima infrazione, il titolare della autorizzazione, dipendente o collaboratore familiare, ecc. dovesse ancora incorrere in una sanzione di quelle di cui al presente articolo, si procede alla revoca della autorizzazione, oltre all'applicazione della sanzione amministrativa e pecuniaria.
2. La sospensione non può comunque essere inferiore al periodo di sospensione della carta di circolazione nei casi di infrazione previsti dal vigente Codice della Strada.
3. I provvedimenti di sospensione viene adottato dal competente organo Comunale (ai sensi della L. 267/2000), sentita la competente Commissione Consultiva di cui al successivo art. 27. Del provvedimento dovranno essere informati la Provincia e l'Ufficio Provinciale M.C.T.C. per le incombenze di loro competenza.
4. Qualora le infrazioni di cui al presente articolo non siano tali da procedere alla applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria, l'autorità competente potrà infliggere una diffida al rispetto delle norme del Regolamento. Dopo la prima diffida, comunque, dovrà procedersi secondo quanto stabilito dal presente articolo.

Art. 12 - Revoca della autorizzazione

1. L'autorizzazione Comunale di esercizio viene revocata dal Comune, sentita la competente Commissione Consultiva, nei seguenti casi:
 - a) quando venga a mancare uno dei requisiti prescritti per svolgere il servizio;
 - b) quando l'attività viene svolta da persone che non siano il titolare della autorizzazione, o il personale da esso dipendente o ad esso coadiuvante;
 - c) quando il titolare della autorizzazione si sia procurato con continuità servizi nell'ambito di un Comune diverso da quello che ha rilasciato la autorizzazione;
 - d) quando l'autoveicolo da noleggio senza la prescritta autorizzazione sia stato adibito per esercitare servizi ed itinerari fissi, con offerta indifferenziata e prezzo ripartito, anche se sugli itinerari stessi non esistono autoservizi di linea regolarmente concessi o provvisoriamente autorizzati, in quanto in contrasto con la normativa vigente in materia di trasporto di persone (art. 87 Codice della Strada) fatto salvo Nulla Osta preventivo rilasciato dal Comune.
 - e) Quando l'attività non risulti mantenuta nelle condizioni corrispondenti agli obblighi fissati per l'esercizio stesso (vedi ad esempio art. 20 del presente Regolamento);
 - f) Quando il titolare della autorizzazione abbia prestato la sua opera per favorire il contrabbando e comunque l'evasione delle leggi tributarie e sanitarie;
 - g) Quando il titolare della autorizzazione sia incorso in uno dei provvedimenti previsti dall'art. 5 relativi al possesso dei requisiti di tipo morale;

- h) Quando sia accertata negligenza abituale nel disimpegno del servizio o sia verificata recidività in violazioni varie del presente regolamento;
 - i) Quando sia stata intrapresa altra attività lavorativa che pregiudichi il regolare svolgimento del servizio.
2. Il provvedimento della revoca della autorizzazione deve essere preceduto dalla contestazione degli addebiti da comunicarsi in due successive diffide notificate a distanza non inferiore a 30 giorni l'una dall'altra.
 3. In caso in cui la revoca discenda da uno dei casi previsti dall'art. 4 al comma 4 o in altri casi non previsti nel presente articolo ma che siano di fatto di impedimento per l'espletamento del servizio, o che avrebbero comunque comportato la non possibilità di rilascio della autorizzazione, è sufficiente la contestazione degli addebiti assegnando un termine di 30 giorni per eventuali controdeduzioni dell'interessato.
 4. In caso di giustificazioni presentate dall'interessato a seguito della prima diffida, con la seconda diffida l'autorità Comunale è tenuta ad indicare le motivazioni di rigetto delle giustificazioni prodotte che dovranno essere riportate nell'atto di revoca della autorizzazione.
 5. Del provvedimento dovranno essere contemporaneamente informati la Provincia e l'Ufficio Provinciale M.C.T.C., per le incombenze di propria competenza (vedi ad esempio revoca della carta di circolazione)

Art. 13 - Decadenza della autorizzazione

1. La autorizzazione comunale per l'esercizio viene a decadere automaticamente con obbligo per il Sindaco di emanare il relativo provvedimento entro quindici giorni dal verificarsi dell'evento:
 - a) per mancata attivazione del servizio entro il termine stabilito nell'atto di comunicazione dell'assegnazione della autorizzazione secondo quanto previsto dall'art. 10;
 - b) per esplicita dichiarazione scritta di rinuncia alla autorizzazione da parte del titolare della stessa;
 - c) per il fallimento del soggetto titolare della autorizzazione;
 - d) per cessione della proprietà dell'autoveicolo senza che lo stesso sia stato sostituito entro 90 gg;
 - e) per morte del titolare della autorizzazione, allorché tale evento sia tale da incidere sul servizio, salvo quanto disposto dall'art. 9.
2. Del provvedimento dovranno essere contemporaneamente informati il competente Ufficio Provinciale della M.C.T.C., per la conseguente revoca della carta di circolazione, e la Provincia.

Art. 14 - Sospensione dei provvedimenti disciplinari

1. In tutti i casi in cui si sia instaurato un procedimento disciplinare passibile di sospensione, revoca o decadenza dell'autorizzazione, l'iter relativo al trasferimento dell'autorizzazione

deve essere sospeso fino alla definizione del procedimento stesso.

Art. 15 - Determinazione del numero degli autoveicoli da adibire al servizio

1. Il numero complessivo degli autoveicoli da adibire al servizio di noleggio con conducente e taxi, nel rispetto delle caratteristiche di cui all'art. 2 del D.M. 18/4/77 viene fissato come da allegato "B", facente parte integrante del presente regolamento, tenendo presente i seguenti criteri:
 - a) l'entità della popolazione, del territorio comunale e di quello parziale residente nei vari nuclei dipendenti;
 - b) la distanza del comune e delle frazioni dal capoluogo di Provincia e dalla più vicina stazione ferroviaria, nonché la distanza delle frazioni fra di loro e dal Comune centro;
 - c) l'entità, la frequenza e la finalità dei mezzi di trasporto (Ferrovie dello stato, Ferrovie concesse od in gestione governativa, nonché autoservizi di linea) interessanti il territorio comunale;
 - d) le attività turistiche, commerciali, industriali, artigianali, culturali e sociali che si svolgono nel comune e nelle zone limitrofe;
 - e) il numero e la frequenza stagionale di gite collettive effettuate eventualmente anche con autoveicoli di noleggio di altri Comuni oppure mediante autoveicoli di linea autorizzati nell'effettuazione di corse fuori linea ai sensi degli art. 82 ed 87 del Codice della Strada.
2. Sono fatte salve le determinazioni della Provincia ai sensi dell'art. 3 comma 4 e 5 della L.R. 24/95 nonché del sindacato Provinciale di cui all'art. 26 del presente regolamento.
3. Se le autorizzazioni così come determinate ai sensi dei commi precedenti non vengono assegnate entro 18 mesi dall'intervenuta disponibilità, la Provincia provvede alla revisione del numero delle autorizzazioni in capo al Comune revocando quelle non assegnate. In attesa del provvedimento di revisione, il Comune non procederà all'assegnazione delle autorizzazioni.

Art. 16 - Caratteristiche degli autoveicoli - Verifica e revisione

1. Ai sensi dell'art. 12 della L. 15/1/92 n. 21 le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente devono portare e/o essere dotate :
 - a) all'interno del parabrezza anteriore e sul lunotto posteriore un contrassegno con la scritta "Noleggio" con ai lati gli stemmi della Regione e del Comune;
 - b) una targa posteriore con la dicitura "NCC" inamovibile e recante il numero dell'autorizzazione e gli stemmi della Regione e del Comune.
2. Le autovetture adibite al servizio di noleggio con conducente sono dotati di contachilometri generale e parziale. I guasti al contachilometri devono essere immediatamente riparati e, nel caso la riparazione non possa essere eseguita prima della corsa, del guasto devono essere informati il cliente ed il competente Ufficio Comunale.
3. A partire dal 1 gennaio 1992 i veicoli di nuova immatricolazione, adibiti al servizio di noleggio con conducente, devono essere muniti di marmite catalitiche o altri dispositivi atti a ridurre i carichi inquinanti, conformemente a quanto disposto dal Decreto del Ministero dei Trasporti n. 572 del 15.12.1992 (G.U. n. 79 del 05.04.1993).
4. Prima dell'immissione in servizio, gli autoveicoli sono sottoposti alla verifica da parte

della Commissione Consultiva di cui all'art. 27, che è tenuta ad accertare la rispondenza degli autoveicoli alle caratteristiche contenute nella domanda per il rilascio della autorizzazione.

5. Tali verifiche non possono implicare accertamenti di carattere tecnico riservati, in base alle disposizioni vigenti, agli uffici periferici della Motorizzazione Civile.
6. Ogni qualvolta la Commissione di cui all'art. 27 ritenga che un autoveicolo non risponda più ai requisiti per i quali ottenne la carta di circolazione dovrà renderne informato il Sindaco per la denuncia al competente Ufficio Provinciale M.C.T.C. e da inviarsi altresì alla Provincia.
7. Ove l'autoveicolo non si trovi nel dovuto stato di conservazione e di decoro e qualora il titolare della autorizzazione non provveda alla messa in efficienza o sostituzione dell'autoveicolo stesso, entro un termine che sarà fissato caso per caso, si provvederà alla revoca della autorizzazione a norma dell'art. 12.
8. La Commissione dovrà procedere almeno ogni due anni ad accertare che i veicoli siano nel dovuto stato di conservazione e di decoro per adempiere il servizio di cui al punto 7.

Art. 17 - Sostituzione dell'autoveicolo

1. Nel corso del periodo normale di durata della autorizzazione comunale il titolare della stessa può essere autorizzato dal Sindaco alla sostituzione dell'autoveicolo in servizio con altro dotato delle caratteristiche necessarie allo svolgimento dell'attività di noleggio, purché in migliore stato d'uso, da verificarsi da parte della Commissione di cui all'art. 27. Il veicolo inoltre deve essere munito di marmitta catalitica o altro dispositivo atto a ridurre i carichi inquinanti conformemente a quanto disposto dal D.M. Trasporti n. 572/92.
2. In tale ipotesi, sulla autorizzazione deve essere apposta l'annotazione relativa alla modifica intervenuta.
3. La suddetta sostituzione dovrà essere comunicata alla Provincia.

Art. 18 - Tariffe

1. Il corrispettivo del trasporto per servizio di noleggio con conducente è direttamente concordato fra l'utenza ed il vettore; il trasporto può essere effettuato senza limiti territoriali.
2. Le tariffe devono comunque essere determinate dal noleggiatore secondo le disposizioni impartite dal Ministero dei Trasporti così come previsto dall'art. 13 della L. 21/92.²⁰
3. I tariffari devono essere vidimati dai competenti uffici comunali e la Commissione di cui all'art. 27 ha il compito di verificarne l'esatta applicazione.
4. Qualora si riscontri che non vengono applicate le tariffe deliberate dall'autorità amministrativa competente, il Comune provvede a diffidare il titolare della autorizzazione. Dopo due diffide nei confronti del medesimo soggetto, la autorizzazione può essere revocata ai sensi dell'art. 12.
5. I titolari del servizio hanno l'obbligo di tenere costantemente esposto nelle loro autorimesse e nei loro autoveicoli le tabelle tariffarie vidimate dall'organo Comunale.

²⁰ Attualmente è in vigore il Decreto Ministeriale 20/4/93 "Criteri per la determinazione di una tariffa minima e massima per il servizio di noleggio con autovettura"

Art. 19 – Responsabilità nell’esercizio

1. Ogni responsabilità per eventuali danni a chiunque e comunque derivanti sia direttamente che indirettamente, in dipendenza o in connessione al rilascio ed all’esercizio della autorizzazione, è ad esclusivo carico del titolare della stessa rimanendo esclusa sempre ed in ogni caso la responsabilità del Comune.
2. Restano a carico dei conducenti degli autoveicoli le responsabilità personali di carattere penale e civile agli stessi imputabili a norma di legge.

Art. 20 - Svolgimento del Servizio

1. Il servizio di noleggio con conducente si rivolge ad una utenza specifica che avanza, presso la sede del vettore, apposita richiesta per una determinata prestazione a tempo e/o viaggio. La prestazione del servizio non è obbligatoria; è facoltà del noleggiatore consentire il trasporto di animali domestici a seguito di chi richiede il servizio.
2. Come previsto dal comma 1 dell’art. 14 della L. 21/92 i servizi di noleggio con conducente devono essere accessibili a tutti i soggetti portatori di handicap. Il noleggiatore ha l’obbligo di prestare tutta l’assistenza necessaria all’incarozzamento dei soggetti portatori di handicap e degli eventuali supporti necessari alla loro mobilità. Il trasporto delle carrozzine e di altri supporti necessari alla mobilità dei portatori di handicap è effettuato gratuitamente.
3. Lo stazionamento dei mezzi avviene all’interno delle rimesse (art. 3 L.21/92)
4. Le prestazioni di trasporto sono effettuate presso la rimessa.
5. Nel servizio di noleggio con conducente, esercitato a mezzo di autovetture, è vietata la sosta in posteggio di stazionamento su suolo pubblico in quanto nel Comune è esercitato il servizio di taxi
6. E’ sempre consentito l’uso delle corsie preferenziali e delle altre facilitazioni alla circolazione previste per i servizi pubblici.
7. Il servizio di taxi ha comunque la precedenza dei varchi prospicienti i transiti dei passeggeri²¹
8. I Comuni fermo restando le attribuzioni delle autorità competenti in materia di circolazione negli ambiti portuali, aeroportuali, ferroviari, ed in accordo con le organizzazioni sindacali di categoria dei comparti del trasporto di persone, possono nei suddetti ambiti derogare a quanto previsto dai commi 3, 4, 5.

Art. 21 - Trasporto di soggetti portatori di handicap 22

A sensi della legge 118/71, si prevede che con la concessione di una nuova autorizzazione per il servizio di noleggio con conducente il titolare della licenza dovrà adibire la propria autovettura al trasporto di soggetti portatori di handicap.

Art. 22 – Obblighi dei conducenti degli autoveicoli

1. I conducenti degli autoveicoli in servizio di noleggio debbono comportarsi con

²¹ da includere nel regolamento dei Comuni provvisti di servizio taxi

correttezza, civismo, senso di responsabilità e comunque tenere un atteggiamento decoroso.

2. In particolare essi hanno l'obbligo di:
 - a) Conservare nell'autoveicolo tutti i documenti inerenti l'attività dell'esercizio ed esibirli ad ogni richiesta degli agenti incaricati della sorveglianza sulla circolazione stradale oltre ai funzionari addetti alla sorveglianza di cui all'art. 25 del presente regolamento;
 - b) Compiere i servizi che siano richiesti dagli agenti della forza pubblica nell'interesse dell'ordine e della sicurezza dei cittadini.
3. Le violazioni agli obblighi suddetti riscontrate a seguito di verbali di contravvenzione possono comportare se a carico del titolare dell'autorizzazione, il provvedimento di diffida o sospensione di cui all'art. 11 e, se a carico di personale dipendente dal titolare dell'autorizzazione, l'adozione dei provvedimenti disciplinari previsti dal Contratto Collettivo di Lavoro.

Art. 23 – Divieti per i conducenti degli autoveicoli

1. Ai conducenti degli autoveicoli in servizio di noleggio è fatto divieto di:
 - a) far salire sul veicolo persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato (anche durante i periodi di sosta);
 - b) portare animali propri sull'autoveicolo;
 - c) deviare di loro iniziativa dal percorso stabilito all'atto della definizione del servizio;
 - d) chiedere a qualsiasi titolo compensi particolari ai passeggeri dell'autoveicolo;
 - e) fermare l'autoveicolo o interrompere il servizio salvo specifica richiesta dei passeggeri o casi di accertata forza maggiore o di evidente pericolo.

Art. 24 - Comportamento degli utenti

1. Agli utenti del servizio da noleggio è fatto divieto di:
 - a) fumare in vettura
 - b) gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento;
 - c) pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito;
 - d) pretendere che il trasporto venga reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente Codice della strada;

Art. 25 - Vigilanza e contravvenzioni²³

1. La vigilanza sull'esercizio dei servizi pubblici non di linea compete ai funzionari dei Comuni e delle Province all'uopo incaricati fatte salve le disposizioni di competenza del Ministero dei Trasporti in materia di sicurezza ai sensi della normativa vigente.
2. Quando debba provvedersi alla revoca della autorizzazione Comunale, come previsto

²³ L'applicazione di tutte le sanzioni di cui al presente Regolamento deve seguire le procedure di cui alla L. 689/81 e s.m.i.

dall'art. 12 del presente Regolamento, il provvedimento relativo è adottato dal Sindaco del Comune che ha rilasciato l'autorizzazione stessa, nel rispetto delle procedure contenute nel Regolamento. Nel caso in cui il Comune non emetta il provvedimento la Provincia procede alla revisione del numero e tipo degli autoveicoli ammissibili sul servizio di noleggio sentita la competente Commissione Consultiva Provinciale.

Art. 26 - Sindacato provinciale sulle deliberazioni comunali

1. Le deliberazioni dell'organo comunale, relative alla modifica del presente regolamento, alla determinazione del numero di autorizzazioni, emanate in relazione al presente regolamento, non sono applicabili se non sono sottoposte alla preventiva approvazione della Provincia ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di cui alla legge regionale 23 gennaio 1986, n. 1, ed alla legge regionale 23 febbraio 1995, n. 24.

Art. 27 - Commissione Consultiva.²⁴

1. Per la valutazione delle problematiche connesse all'organizzazione ed all'esercizio del servizio, all'applicazione del regolamento e all'assegnazione delle autorizzazioni, la Giunta Comunale provvede, entro sei mesi dall'approvazione del presente regolamento, alla nomina di un'apposita Commissione consultiva, ai sensi dell'art. 4, comma 4, della legge n. 21/92 e art. 3 della legge regionale n. 24/95, così composta:
 - a) dal Dirigente, o dal responsabile del servizio, o dal Segretario Comunale, che la presiede;
 - b) dal Comandante o altro membro della Polizia Municipale;
 - c) da un rappresentante designato dalle Organizzazioni sindacali di categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale²⁵
 - d) da un rappresentante designato delle associazioni degli artigiani di categoria;²⁶
 - e) da un rappresentante designato dalle organizzazioni cooperative di categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale;
 - f) da un rappresentante designato dalle associazioni dei consumatori di cui alla legge regionale 12 luglio 1994, n. 23;
2. La Commissione delibera con la presenza della metà più uno dei suoi componenti. Il Presidente convoca la Commissione e stabilisce l'ordine del giorno. Il Presidente è altresì tenuto a riunire la Commissione entro venti giorni dal ricevimento di una richiesta di convocazione articolata per argomenti e sottoscritta da almeno due dei suoi componenti.
3. La Commissione svolge un ruolo propositivo e di impulso nei confronti degli organi deliberanti del Comune e decide a maggioranza. Nel caso di parità prevale il voto del Presidente.
 - 1) Ai fini dell'assegnazione delle autorizzazioni secondo le procedure concorsuali di cui all'art. 5 del presente regolamento, la Commissione svolge i seguenti compiti:

²⁴ Art. 4, comma 4, L. 21/92 e art. 5, comma 6, L.R. 24/95, la composizione della Commissione Consultiva comunale è stata definita in analogia a quella provinciale determinata dall'art. 5, comma 3, della L.R. 24/95 e L. R. 27/97.

²⁵ L.R. 27/97

²⁶ L.R. 27/97

- a) redige il bando di concorso secondo quanto previsto dal presente regolamento;
 - b) esamina le domande di partecipazione al concorso e decide sull'ammissione dei candidati;
 - c) procede al concorso secondo i criteri elencati all'art. 5 e redige le graduatorie di merito;
 - d) trasmette la graduatoria alla Giunta Comunale per l'adozione dei provvedimenti di competenza;
4. La Commissione dura in carica quattro anni, in analogia a quanto previsto dall'art. 5, comma 5, della L. R. 24/95;
 5. Quando per due sedute consecutive la Commissione non abbia potuto operare per la mancanza del numero legale, la Giunta Comunale può avocare a se i poteri e le funzioni della Commissione stessa deliberando sulle pratiche elencate negli ordini del giorno rimasti inevasi.

Art. 28 - Disposizioni finali

1. Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento, si fa richiamo oltre alle disposizioni espressamente richiamate all'art. 2 ed alla L. 21/92, agli altri regolamenti comunali, in quanto possano direttamente o indirettamente avere applicazione in materia e non siano in contrasto con le norme del presente regolamento.

Riferimenti legislativi richiamati nello Schema tipo

- a) T.U. 18.06.1931 N. 773 – “Testo Unico delle leggi di Pubblica Sicurezza”
- b) Legge 75/1958 – “Abolizione della regolamentazione della prostituzione e lotta contro lo sfruttamento della prostituzione altrui”
- c) Legge n. 230 del 18.04.1962 – “Disciplina del contratto di lavoro a tempo determinato”
- d) DPR 28/12/2000 nr.445 – “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”
- e) Legge n. 118 del 30.03.1971 – “(Conversione in legge del D.L. 30.01.71 n. 5) Nuove norme in favore dei mutilati e invalidi civili”
- f) DPR. n. 616 del 24.07.77 – Attuazione della delega di cui all'art.1 Legge n. 382 del 22.07.75: "Trasferimento e deleghe delle funzioni amministrative dello Stato nelle materie indicate dall'art. 117 della Costituzione"
- g) DPR. n. 384 del 27.04.1978 – “Regolamento di attuazione dell'art.27 della Legge n. 118 del 30.03.71 a favore dei mutilati e invalidi civili, in materia di barriere architettoniche e trasporti pubblici”
- h) Legge n. 689 del 24.11.1981 – “Modifica al sistema penale ovvero depenalizzazione”
- i) Legge n. 443 del 08.08.85 – “Albo imprese artigiane”
- j) L.R. n. 1 del 23.01.1986 – “Legge generale sui trasporti e sulla viabilità”
- k) D. Lgs. 18/08/2000 nr. 267 - “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”
- l) Legge n. 241 del 07.08.90 – “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi”
- m) Decreto Ministero Trasporti n. 448 del 20.12.91 – “Regolamento di attuazione delle direttive della Comunità Europea n. 438 del 21.06.89 che modifica la direttiva del Consiglio n. 562 del 12.11.74 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali”
- n) Legge n. 21 del 15.01.1992 – “Legge Quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”
- o) D.L. n. 285 del 30.04.1992 – “Nuovo codice della strada”
- p) D.M. n. 572 del 15.12.1992 – “Regolamento recante norme sui dispositivi antinquinamento dei veicoli adibiti a taxi o ad autonoleggio con conducente (G.U. n. 79 del 5 aprile 1993)”
- q) DPR. n. 495 del 16.12.1992 – “Regolamento di esecuzione del Codice della strada”
- r) D.M. Trasporti del 20/04/93 – “Criteri per la determinazione di una tariffa minima e massima per il servizio di noleggio con autovettura”
- s) L.R. 23 febbraio 1995, n. 24 "Legge generale sui servizi di trasporto pubblico non di linea su strada" e successive modificazioni ed integrazioni;
- t) Legge n. 127 del 15 maggio 1997: Misure per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo.
- u) D. L.vo 19 novembre 1997, n. 442 " Conferimento agli Enti Locali di compiti e funzioni

in materia di trasporto pubblico locale ";

ALLEGATO "B"

METODOLOGIA DI CALCOLO DEL FABBISOGNO TEORICO DI OFFERTA PER IL SERVIZIO DI NOLEGGIO E TAXI A SENSI DELLA DELIBERAZIONE GIUNTA PROVINCIALE NR. 447 DEL 3.6.1999.

Popolazione Comune di Acqui terme al 31.12.1997 nr. 20167

Estensione Kmq: 33,420

Fattori correttivi:

Fattore "A"

Comune a prevalente economia turistica, come da deliberazione Giunta Regionale 23.4.1999 nr. 2-27125 **coefficiente maggiorativo a= 2,5;**

NUMERO TEORICO AUTOVETTURE:

$$NA = \text{Pop}/2000 + \text{Sup}/400$$

$$\text{Pop} = 20.167$$

$$\text{Pop.} \times A = 20167 \times 2,5 = 50417$$

$$NA = 50.417/2000 + 33,420/400 = 25$$

NUMERO TAXI POSSIBILI:

$$NT = (\text{Po.} - \text{Nao} \times 2000) / 1700$$

Nao = Numero autovetture effettivamente operanti nr. 8

$$NT = 50.417 - 8 \times 2000 / 1700 = 20$$

Dal calcolo sopra effettuato al Comune di Acqui Terme spettano nr. 8 autovetture e nr. 20 taxi per un totale di autovetture 8 + taxi 20 = 28

Alla luce di quanto sopra viene definito il seguente prospetto:

Data lettura della presente deliberazione viene approvata e sottoscritta

IL PRESIDENTE
F.to NOVELLO Francesco

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to DEALESSANDRI Gianpiero

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo

LI 19 MAR. 2001

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Gianpiero DEALESSANDRI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Attesta il sottoscritto, sulla relazione del Messo Comunale, che copia del presente verbale sarà pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per giorni 15 consecutivi!

Dal 19 MAR. 2001

al - 3 APR. 2001

Acqui Terme, li 19 MAR. 2001

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to DEALESSANDRI Gianpiero